

## Liniensteckbrief Linienbündel „Holzwinkel“

Im zur Vergabe zur Betriebsaufnahme ab 13.12.2026 vorgesehenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

### Vergabe als Gesamtleistung:

- Vorgesehen ist die Vergabe der AVV-Regionalbuslinien 403, 500, 502, N 592 als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 S.4 PBefG in einem Linienbündel.

### Tarif und Beförderungsbedingungen:

- Für die Linien im Linienbündel ist ausschließlich der AVV-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden. Nähere Informationen erteilt die AVV GmbH. Über die Weiterentwicklung des Tarifs entscheiden die Aufgabenträger im AVV.

### Fahrplan:

- Angaben der zugrunde zu legenden Fahrpläne sind als **Anlage 1** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Holzwinkel“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>.

Die Fahrpläne (insbesondere hinsichtlich Linienweg, Bedienungshäufigkeit, Anschlüsse/Zwangs- und Verknüpfungspunkte, Wartezeiten) gelten als Mindestanforderung und als Maßstab für die ausreichende Verkehrsbedienung im Sinne des § 8 Abs. 3 PBefG. Bei den Kursen, welche auf die Bedürfnisse von Schüler ausgerichtet sind, ist eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten. Nähere Auskünfte zu den angemessenen Wartezeiten erteilen die zuständigen Schulämter bzw. die AVV GmbH.

### Qualitätsstandards:

- Die Mindestanforderungen zu den geforderten Qualitätsstandards (Fahrzeuganforderungen, Umweltstandards, Anforderungen zur Barrierefreiheit sowie Information und Kundenkommunikation) als **Anlage 2** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Holzwinkel“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>.

### Nutzwagenkilometer (Nwkm):

Die Nutzwagenkilometer für das Linienbündel „Holzwinkel“ belaufen sich bei Zugrundelegung des Musterfahrplanjahrs auf insgesamt:

ca. 618.829,843 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:

- 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63 Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen
- 51 Samstag
- 64 Sonn- und Feiertagen

## **AVV-Regionalbuslinie 403**

### Linienweg:

- Wertingen – Asbach – Heretsried – Biberbach

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Bedienung erfolgt von etwa 6.30 Uhr bis 16.30 Uhr mit Taktlücken. Reine Schülerlinie, daher zu Schulbeginn und Schulschluss engere Taktung. Insgesamt 8 Fahrten, davon in der Hin-Richtung 5 und in der Rück-Richtung: 3 Fahrten
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

### Funktion:

- Beförderung der Schüler/Innen von/nach Wertingen (Gymnasium, Realschule, Mittelschule, Grundschule, Montessorischule)
- Beförderung der Schüler/Innen von Augsburg durch Verknüpfungspunkt mit der Linie 502

### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Heretsried, Staatsstraße“ bietet mittags eine Verknüpfung zur AVV-Linie 502 für die Weiterfahrt der Schüler aus Augsburg in Fahrtrichtung Wertingen.

### Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 21.615,704 km/Musterfahrplanjahr

## **AVV-Regionalbuslinie 500**

### Linienweg:

- Augsburg – Welden – Altenmünster – Wertingen

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: starker Korridor entlang der Achse Welden – Adelsried – Aystetten – Neusäß – Augsburg: Taktfahrten im Halbstunden bis Stundentakt mit Verdichtungen in den Schülerspitzen. Schwacher Korridor entlang der Achse Welden – Altenmünster – Wertingen: Taktfahrten

im Stundentakt. Insgesamt 63 Fahrten, davon 32 in der Hin-Richtung und 31 in der Rück-Richtung.

- Samstag: Taktfahrten von 9.00 bis 19.00 Uhr im Stundentakt. Angeboten werden in jede Richtung 10 Fahrten.
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot.

#### Funktion:

- Beförderung der Schüler folgender Schulen:
  1. Schulzentrum Neusäß (Mittelschule, Realschule, Gymnasium, FOS/BOS)
  2. Weiterführende Schulen in Augsburg (Blaue Kappe)
- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler in Richtung Augsburg.

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Aystetten, West“ dient in den Schülerspitzen als Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 504 zum Schulzentrum Neusäß bzw. nach Augsburg.

#### Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 524.342,433 km/Musterfahrplanjahr

### **AVV-Regionalbuslinie 502**

#### Linienweg:

- Augsburg – Batzenhofen – Heretsried – Emersacker – Wertingen

#### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: ca. 6.00 Uhr bis 17.30 Uhr. Reine Schülerlinie, daher zu Schulbeginn und Schulschluss engere Taktung. Insgesamt 16 Fahrten, davon 8 Fahrten in der Hin-Richtung und 7 Fahrten in der Rück-Richtung.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

#### Funktion:

- Beförderung der Schüler/Innen von/nach Wertingen (Gymnasium, Realschule, Mittelschule, Grundschule, Montessorischule)
- Beförderung der Schüler/Innen von/nach Wertingen (Blaue Kappe)

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Heretsried, Staatsstraße“ dient mittags als Verknüpfungspunkt zur AVV-Linie 403 für die Weiterfahrt der Schüler aus Wertingen in Fahrtrichtung Augsburg.

#### Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 68.682,108 km/Musterfahrplanjahr

### **AVV-Regionalbuslinie N 592**

#### Linienweg:

- Neusäß – Aystetten – Bonstetten – Welden

#### Bedienhäufigkeit:

- Freitag/Samstag: im Stundentakt; insgesamt 4 Fahrten je Nacht, davon zwei in jede Richtung
- Samstag/Sonntag: im Stundentakt; insgesamt 4 Fahrten je Nacht, davon zwei in jede Richtung
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

#### Funktion:

- Fahrtangebot in der Nacht zur Beförderung der Fahrgäste von Neusäß in die umliegenden Ortsteile Ottmarshausen und Hammel sowie in die Gemeinden Aystetten, Adelsried, Bonstetten, Kruichen, Ehgatten und Welden.

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und

Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Neusäß, Schmutterpark“ dient als Verknüpfungspunkt zur Nachtbuslinie 92, welche den Umstieg der Fahrgäste aus Augsburg ermöglicht.

Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 4.189,598 km/Musterfahrplanjahr