

Liniensteckbrief Linienbündel „Westliche Wälder 01“

Im zur Vergabe zur Betriebsaufnahme ab 13.12.2026 vorgesehenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

Vergabe als Gesamtleistung:

- Vorgesehen ist die Vergabe der AVV-Regionalbuslinien 401, 402 als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 S.4 PBefG in einem Linienbündel.

Tarif und Beförderungsbedingungen:

- Für die Linien im Linienbündel ist ausschließlich der AVV-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden. Nähere Informationen erteilt die AVV GmbH. Über die Weiterentwicklung des Tarifs entscheiden die Aufgabenträger im AVV.

Fahrplan:

- Angaben der zugrunde zu legenden Fahrpläne sind als **Anlage 1** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Westliche Wälder 01“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>.

Die Fahrpläne (insbesondere hinsichtlich Linienweg, Bedienungshäufigkeit, Anschlüsse/Zwangs- und Verknüpfungspunkte, Wartezeiten) gelten als Mindestanforderung und als Maßstab für die ausreichende Verkehrsbedienung im Sinne des § 8 Abs. 3 PBefG. Bei den Kursen, welche auf die Bedürfnisse von Schüler ausgerichtet sind, ist eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten. Nähere Auskünfte zu den angemessenen Wartezeiten erteilen die zuständigen Schulämter bzw. die AVV GmbH.

Qualitätsstandards:

- Die Mindestanforderungen zu den geforderten Qualitätsstandards (Fahrzeuganforderungen, Umweltstandards, Anforderungen zur Barrierefreiheit sowie Information und Kundenkommunikation) als **Anlage 2** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Westliche Wälder 01“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>.

Nutzwagenkilometer (Nwkm):

Die Nutzwagenkilometer für das Linienbündel „Westlich Wälder 01“ belaufen sich bei Zugrundelegung des Musterfahrplanjahrs auf insgesamt:

ca. 105.068,788 Nwkm/Musterfahrplanjahr

Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:

- 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63 Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen
- 51 Samstag
- 64 Sonn- und Feiertagen

AVV-Regionalbuslinie 401

Linienweg:

- Augsburg – Langweid – Biberbach – Wertingen

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: von 6.00 Uhr und 7.30 Uhr Fahrten zwischen Langweid und Wertingen, zusätzlich einzelne Fahrten zwischen Augsburg und Wertingen. Anschließend vereinzelt Fahrtenpaare. Von 15 Uhr bis ca. 18 Uhr Stundentakt zwischen Langweid und Wertingen, zusätzlich einzelne Verstärkerfahrten zwischen Augsburg und Wertingen. Angeboten werden Hin: 8 Fahrten, sowie Rück: 6 Fahrten.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

Funktion:

- Fahrtmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler nach Wertingen oder Langweid (zum Regionalzug) /Augsburg
- Beförderung von Schülerinnen und Schülern des Schulzentrums Wertingen (Gymnasium, Realschule, Mittelschule, Grundschule, Montessorischule)
- Beförderung von Schülerinnen und Schülern an die Augsburger Schulen

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Haltestelle „Langweid am Lech, Bahnhof“: Verknüpfungspunkt mit den Regionalzügen von und nach Augsburg (RB87). Eine Abstimmung auf die Abfahrts- und Ankunftszeiten ist sicherzustellen.
- Haltestelle „Oberhausen, Nord P+R Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 410. Eine Abstimmung auf die Abfahrts- und Ankunftszeiten ist sicherzustellen.
- Haltestelle „Biberbach, Marktplatz“: Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 403. Eine Abstimmung auf die Abfahrts- und Ankunftszeiten ist sicherzustellen.
- Haltestelle „Wertingen, Marktplatz“: Verknüpfungspunkt mit der RBA Dillingen. Eine Abstimmung auf die Abfahrts- und Ankunftszeiten ist sicherzustellen

Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 63.893,23 km/Musterfahrplanjahr

AVV-Regionalbuslinie 402

Linienweg:

- Meitingen – Herbertshofen – Biberbach – Wertingen

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: von ca. 06:00 Uhr bis 08:00 Uhr Fahrtmöglichkeiten im Stundentakt zwischen Meitingen und Wertingen. Anschließend Bedienlücke bis 12 Uhr. Ab 12 Uhr einzelne Fahrten abgestimmt auf die Schulschlusszeiten in unregelmäßigem Takt bis ca. 17.30 Uhr. Angeboten werden Hin: 5 Fahrten, sowie Rück: 7 Fahrten.
- Samstag: kein Angebot
- Sonn- und Feiertag: kein Angebot

Funktion:

- Beförderung Schülerinnen und Schüler der Mittelschule Meitingen
- Beförderung Schülerinnen und Schüler des Schulzentrums Wertingen (Gymnasium, Realschule, Mittelschule, Montessorischule)

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „Meitingen, Bahnhof“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie von und nach Donauwörth. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 402 und dem dortigen Schienenverkehr ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr ist i.d.R. eine Wartezeit von 5 Minuten einzuhalten sowie bei der letzten abbringenden Fahrt des Betriebstages eine Wartezeit von 15 Minuten.

Besonderheiten:

Auf der Linie ist der Einsatz von Gelenkbussen vorgesehen.

Nutzwagenkilometer: 41.175,56 km/Musterfahrplanjahr