

## Liniensteckbrief Linienbündel „Bobingen 01“

Im zur Vergabe zur Betriebsaufnahme ab 12.09.2023 vorgesehenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sind insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

### Vergabe als Gesamtleistung:

- Vorgesehen ist die Vergabe der AVV-Regionalbuslinien 722, 723, 725, 739, 782 sowie der On-Demand-Verkehre (AktiVVo Königsbrunn und AktiVVo Bobingen) als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 S.4 PBefG in einem Linienbündel.

### Tarif und Beförderungsbedingungen:

- Für die Linien und On-Demand-Verkehre im Linienbündel ist ausschließlich der AVV-Gemeinschaftstarif in der jeweils gültigen Fassung anzuwenden. Nähere Informationen erteilt die AVV GmbH. Über die Weiterentwicklung des Tarifs entscheiden die Aufgabenträger im AVV.

### Fahrplan:

- Angaben der zugrunde zu legenden Fahrpläne sind als **Anlage 1** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Bobingen 01“ abrufbar <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>. Die Fahrpläne (insbesondere hinsichtlich Linienweg, Bedienungshäufigkeit, Anschlüsse/Zwangs- und Verknüpfungspunkte, Wartezeiten) gelten als Mindestanforderung und als Maßstab für die ausreichende Verkehrsbedienung im Sinne des § 8 Abs. 3 PBefG. Bei den Kursen, welche auf die Bedürfnisse von Schüler ausgerichtet sind, ist eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit zu gewährleisten. Nähere Auskünfte zu den angemessenen Wartezeiten erteilen die zuständigen Schulämter bzw. die AVV GmbH.

### Qualitätsstandards:

- Die Mindestanforderungen zu den geforderten Qualitätsstandards (Fahrzeuganforderungen, Umweltstandards, Anforderungen zur Barrierefreiheit sowie Information und Kundenkommunikation) sind als **Anlage 2** zu dem Liniensteckbrief „Linienbündel Bobingen 01“ abrufbar unter <https://www.avv-augsburg.de/der-avv/ausschreibungen/>.

### Betriebsaufnahme:

Die Verträge des freigestellten Schülerverkehrs im südlichen Landkreis Augsburg laufen zum 31.07.2023 teilweise aus. In einem Vorlaufbetrieb sind zum Schuljahresbeginn 2023 vom 12.09.2023 bis 09.12.2023 daher die Schülerverkehre zu betreiben, welche ab 10.12.2023 in den Linienverkehr integriert werden.

Die Betriebsaufnahme des Linienbündels „Bobingen 01“ erfolgt daher in 2 Stufen:

- Vorlaufbetrieb vom 12.09.2023 bis 09.12.2023
- Vollbetrieb Linienbündel „Bobingen 01“ ab 10.12.2023

## **1. Stufe 1: Vorlaufbetrieb vom 12.09.2023 bis 09.12.2023**

In der zur Betriebsaufnahme 12.09.2023 mit Ende 09.12.2023 vorgesehenen 1. Stufe des öffentlichen Dienstleistungsauftrag über das „Linienbündel Bobingen“ sind darüber hinaus insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an den Fahrplan beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

### Nutzwagenkilometer (Nwkm):

Die Nutzwagenkilometer für die AVV-Regionalbuslinie 725 für das Linienbündel „Bobingen 01“ von 12.09.-09.12.2023 belaufen sich bei Zugrundelegung von 57 Schultagen im Betriebszeitraum auf

ca. 1.768,767 Nwkm/57 Betriebstage

### Einsatzstunden AktiVVo Bobingen:

Die Einsatzstunden belaufen sich auf insgesamt 399 Einsatzstunden/57 Betriebstage (12.09.-09.12.2023 nur Schultage).

Der Betrieb des On-Demand-Verkehrs hat von Montag bis Freitag an Schultagen von 07:00 Uhr bis 08:30 Uhr sowie von 11:30 Uhr bis 17:00 Uhr zu erfolgen.

Der Berechnung liegt ein Kleinbus mit 7 Einsatzstunden pro Tag Montag bis Freitag an Schultagen zugrunde.

## **AVV-Regionalbuslinie 725**

### Linienweg:

- Schulbus Bobingen Siedlung aus Bobingen: Venusberg – Bobingen Nord – Point - Siedlung

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: auf die Schulbeginn- und Schulendezeiten der Grundschule an der Singold, Zweigstelle Bobingen Siedlung ausgerichtet
- Samstag: keine Bedienung
- Sonn- und Feiertag: keine Bedienung

### Funktion:

- Beförderung der Schüler der Grundschule an der Singold, Zweigstelle Bobingen Siedlung

### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die

Ausgestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Keine Verknüpfungs- und Zwangspunkte vorgesehen

Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgegeben.

Nutzwagenkilometer: 1.768,767 km/Musterfahrplanjahr

## **AktiVVo Bobingen**

Bedarfsverkehr mit festem Bediengebiet und flexibler Linienführung

Das Bediengebiet des AktiVVo Bobingen umfasst folgende Städte/Gemeinden/Ortsteile:

- Reinhartshausen
- Bobingen Siedlung
- Burgwalden
- Straßberg
- Oberottmarshausen Grundschule
- Bobingen Schulen
- Haltestelle Bobingen, Bahnhof

Bedienhäufigkeit:

Die Bedienhäufigkeit ergibt sich je nach Bedarf ausgerichtet auf die Schulbeginn- und Schulendezeiten der Schulen in Bobingen sowie der Grundschule Oberottmarshausen

Funktion:

Variable Schülerbeförderung aus Orten/Ortsteilen, die nicht mit Linienverkehr bedient werden, zu den Schulen in Bobingen und zur Grundschule Oberottmarshausen oder als Zu/Abbringer zum Linienverkehr.

Verknüpfungspunkte:

An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen.

- Verknüpfung an Haltestellen des Linienverkehrs zu Schulen

Besonderheiten: keine

Einsatzstunden: 399 Stunden/57 Betriebstage

## **2. Stufe 2: Vollbetrieb Linienbündel „Bobingen 01“ ab 10.12.2023**

In der zur Betriebsaufnahme 10.12.2023 vorgesehenen 2. Stufe des öffentlichen Dienstleistungsauftrag über das „Linienbündel Bobingen“ sind darüber hinaus insbesondere die nachfolgenden Anforderungen an den Fahrplan beabsichtigt. Die Ausführungen zu Bedienungshäufigkeit, Verknüpfungspunkten und Zwangspunkten können nicht einzeln betrachtet werden, vielmehr ergänzen sich diese als Ganzes.

### Nutzwagenkilometer (Nwkm):

Die Nutzwagenkilometer für die der AVV-Regionalbuslinien 722, 723, 725, 739 und 782 für das Linienbündel „Bobingen 01“ ab 10.12.2023 belaufen sich bei Zugrundelegung des Musterfahrplanjahrs auf insgesamt:

ca. 414.248,193 km/Musterfahrplanjahr

Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:

- 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63 Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen
- 51 Samstagen
- 64 Sonn- und Feiertagen

### Einsatzstunden AktiVVo Königsbrunn und Bobingen:

Die Einsatzstunden belaufen sich auf insgesamt ca. 12.756 Einsatzstunden/Musterfahrplanjahr.

Der Betrieb des On-Demand-Verkehrs hat von Montag bis Freitag von 06:00 Uhr bis 24:00 Uhr, Samstag von 06:00 Uhr bis 24:00 Uhr sowie Sonn- und Feiertag von 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr zu erfolgen.

Der Berechnung liegen zwei Kleinbusse mit je 18 Einsatzstunden pro Tag Montag bis Freitag, je 18 Einsatzstunden pro Tag je Samstag sowie je 15 Einsatzstunden pro Tag je Sonn- und Feiertag zugrunde.

Ein Musterfahrplanjahr besteht aus:

- 250 Tagen Montag bis Freitag ohne Feiertage und Sonntage, davon 63 Tage nur an schulfreien Tagen und 187 nur an Schultagen
- 51 Samstagen
- 64 Sonn- und Feiertagen

## **AVV-Regionalbuslinie 722**

### Linienweg:

- Bobingen – Straßberg – Reinhartshausen – Waldberg (-Kreuzanger) – Mickhausen - Münster

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag
  - Linienabschnitt Bobingen – Straßberg: Die Linie verkehrt von ca. 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr und von ca. 11:30 Uhr bis 18:00 Uhr im Viertelstundentakt und in der übrigen Zeit von ca. 05:00 Uhr bis 21:00 Uhr im Halbstundentakt; ab ca. 21:00 Uhr bis 24:00 Uhr verkehrt die Linie im Stundentakt.

- Linienabschnitt Straßberg – Waldberg/Kreuzanger – Mickhausen/Münster: in Abhängigkeit von den Schulbeginnzeiten und Schulendezeiten verkehrt die Linie von ca. 07:00 Uhr bis 08:30 Uhr in Richtung Bobingen und von ca. 11:00 Uhr bis 17:00 Uhr in Richtung Waldberg/Mickhausen
- Samstag:
  - Linienabschnitt Bobingen – Straßberg: Die Linie verkehrt ca. von 06:00 Uhr bis 21:00 Uhr im Halbstundentakt und ca. ab 21:00 Uhr bis 24:00 Uhr im Stundentakt
  - Linienabschnitt Straßberg – Waldberg/Kreuzanger – Mickhausen/Münster: keine Bedienung
- Sonn- und Feiertag:
  - Linienabschnitt Bobingen – Straßberg: Die Linie verkehrt ca. von 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr im Stundentakt
  - Linienabschnitt Straßberg – Waldberg/Kreuzanger – Mickhausen/Münster: keine Bedienung

#### Funktion:

- Schülerbeförderung zu folgenden Schulen:
  1. Realschule an der Singold und Singold-Grundschule sowie der Grundschule in Straßberg
  2. Leonard-Wagner Mittel-, Realschule, Gymnasium mit Verknüpfung in Bobingen zu den AVV-Regionalbuslinien 700 und 711
  3. Realschule und Gymnasium Maria Stern in Göggingen sowie Gymnasium St. Anna in Augsburg mit Verknüpfung der AVV-Regionalbuslinie 700 in Bobingen
  4. Gymnasium Königsbrunn mit Verknüpfung der AVV-Regionalbuslinie 782
- Berufs- und Pendlerverkehr
- Freizeitverkehre und/oder Gelegenheitsverkehre

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienerlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Bobingen, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie den AVV-Regionalbuslinien 711, 700 und 782. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 722 und dem dortigen Schienenverkehr und den Regionalbuslinien ist sicherzustellen. Als abbringende Linie vom Schienenpersonennahverkehr sind i.d.R. folgende Wartezeiten definiert:
  - 15-min-Takt: keine Wartezeit
  - > 15-min-Takt: Wartezeit 5 min
  - letzte abbringende Fahrt des Betriebstages: Wartezeit 15 min.
- Die Haltestelle „**Bobingen, Singoldschule**“

- ist Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 700 zur Schülerbeförderung zum Schulzentrum Maria Stern und Gymnasium St. Anna sowie der AVV-Regionalbuslinie 711 zu den Leonard-Wagner-Schulen in Schwabmünchen. Eine Abstimmung der Abfahrts- und Ankunftszeiten zu den AVV-Regionalbuslinien 700 und 711 ist sicherzustellen.

- Die Haltestelle „**Schwabmünchen, Schulzentrum**“ ist Verknüpfungspunkt mit der AVV-

#### Besonderheiten:

Auf folgender Fahrt ist zwingend ein Gelenkbus einzusetzen: 7016

Neben der o.g. Fahrt sind die Gelenkbusse vorrangig auf Umläufen der Linie 722 von Montag bis Freitag von 05:00 Uhr bis 20:00 Uhr einzusetzen.

Nutzwagenkilometer: 214.252,908 km/Musterfahrplanjahr

### **AVV-Regionalbuslinie 723**

#### Linienweg:

- Bobingen Stadtverkehr: Bahnhof – Stadthalle/Bad (- Singoldschule) – Point – Bobingen Nord - Bahnhof

#### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Die Linie verkehrt zwischen ca. 06:30 Uhr und 21:00 Uhr im Stundentakt mit Verstärkern in der Hauptverkehrszeit zu Schulzeiten
- Samstag: keine Bedienung
- Sonn- und Feiertag: keine Bedienung

#### Funktion:

- Beförderung Schüler folgender Schulen:
  - Singold-Grundschule und -Realschule
  - Laurentius-Grundschule Bobingen
  - Dr.-Jauffmann Mittelschule
- Ganztägiges innerstädtisches Fahrtangebot

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Bobingen, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem Schienenpersonennahverkehr von und nach Augsburg sowie der AVV-Regionalbuslinie. Eine Abstimmung der

Abfahrts- und Ankunftszeiten zwischen der AVV-Regionalbuslinie 722 und dem dortigen Schienenverkehr und der Regionalbuslinie ist sicherzustellen.

Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgegeben.

Nutzwagenkilometer: 40.026,454 km/Musterfahrplanjahr

**AVV-Regionalbuslinie 725**

Linienweg:

- Schulbus Bobingen Siedlung aus Bobingen: Venusberg – Bobingen Nord – Point - Siedlung

Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: auf die Schulbeginn- und Schulendezeiten der Grundschule an der Singold, Zweigstelle Bobingen Siedlung ausgerichtet
- Samstag: keine Bedienung
- Sonn- und Feiertag: keine Bedienung

Funktion:

- Beförderung der Schüler der Grundschule an der Singold, Zweigstelle Bobingen Siedlung

Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Keine Verknüpfungs- und Zwangspunkte vorgesehen

Besonderheiten:

Auf der Linie ist kein Einsatz von Gelenkbussen vorgegeben.

Nutzwagenkilometer: 5.802,797 km/Musterfahrplanjahr

## **AVV-Regionalbuslinie 739**

### Linienweg:

- Königsbrunn – Haunstetten – Augsburg (Gymnasium Sankt Anna) – Göggingen (Gymnasium und Realschule Maria Stern)

### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Fahrten rein auf die Schulzeiten Realschule und Gymnasium Maria Stern in Göggingen und Gymnasium bei St. Anna in Augsburg ausgerichtet

### Funktion:

- Die AVV-Regionalbuslinie 739 dient überwiegend der Schülerbeförderung zwischen Königsbrunn bzw. Haunstetten und Realschule und Gymnasium Maria Stern in Göggingen sowie Gymnasium bei St. Anna. Die Fahrzeiten sind unmittelbar auf Schulanfangs- und -endzeiten abgestimmt. Eine vollständige Beförderung der Schüler mit angemessener Wartezeit ist zu gewährleisten.

### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienvverlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Königsbrunn, Zentrum**“ ist für die Fahrten der Linie 739 mit Endpunkt Königsbrunn Zentrum Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 830 und weiteren Stadtbuslinien in Königsbrunn, eine Fahrplanabstimmung ist vorzunehmen.
- Die Haltestelle „**Haunstetten West P+R**“ ist für die Fahrten der Linie 739 mit Endpunkt Haunstetten Verknüpfungspunkt mit der Straßenbahnlinie 3 nach Königsbrunn, eine Fahrplanabstimmung ist vorzunehmen.

### Besonderheiten:

Auf folgenden Fahrten sind zwingend Gelenkbusse einzusetzen: 7005, 7007 und 7004

Nutzwagenkilometer: 20.484,812 km/Musterfahrplanjahr

## **AVV-Regionalbuslinie 782**

### Linienweg:

- Königsbrunn – Bobingen Bahnhof – Bobingen Krankenhaus



#### Bedienhäufigkeit:

- Montag bis Freitag: Die Linie verkehrt ca. von 05:00 Uhr bis 21:00 Uhr im Stundentakt mit Verstärkern in der Hauptverkehrszeit
- Samstag: Die Linie verkehrt ca. von 06:00 Uhr bis 21:00 Uhr annähernd im Stundentakt
- Sonntag: Die Linie verkehrt ca. von 08:00 Uhr bis 21:00 Uhr im Stundentakt

#### Funktion:

- Die AVV-Regionalbuslinie 782 dient für Fahrgäste an allen Wochentagen als schnelle Verbindung der Städte Königsbrunn und Bobingen mit direkter Anbindung an das Krankenhaus in Bobingen
- Die Linie übernimmt die Schülerbeförderung zum Gymnasium in Königsbrunn von Bobingen aus; z.T. über Verknüpfungen mit den AVV-Regionalbuslinien 711, 722, 723 und 700 über Bobingen hinaus

#### Verknüpfungs-/Zwangspunkte:

Verknüpfungspunkte und Zwangspunkte sind Haltestellen im Linienvorlauf, die zwingend zu bedienen sind. An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen. Zwangspunkte sind planerische Abstimmungserfordernisse mit anderen Linien, die die Gestaltungsmöglichkeiten des Fahrplans einschränken. Bei jeglichen Änderungen sind die Planungen entsprechend abzustimmen und ggf. anzupassen.

Verknüpfungs-/Zwangspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Königsbrunn, Zentrum**“ ist Verknüpfungspunkt mit der Straßenbahnlinie 3 von und nach Augsburg sowie der AVV-Regionalbuslinien 810, 820, 830 und 840, eine Fahrplanabstimmung ist vorzunehmen.
- Die Haltestelle „**Bobingen Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit den AVV-Regionalbuslinien 711, 722, 723 und 700, eine Fahrplanabstimmung ist vorzunehmen.

#### Besonderheiten:

Auf folgenden Fahrten sind zwingend Gelenkbusse einzusetzen: 7027, 7029, 7012 und 7016

Nutzwagenkilometer: 133.681,222 km/Musterfahrplanjahr

### **AktiVVo Königsbrunn**

#### Bedarfsverkehr mit festem Bedienegebiet und flexibler Linienführung

Das Bedienegebiet des AktiVVo Königsbrunn wird in Abhängigkeit von Wochentag und Uhrzeit unterschieden in folgende zwei Stufen:

Stufe I von Montag bis Freitag jeweils von 06:00 Uhr bis 20:59 Uhr sowie an Samstagen jeweils von 06:00 Uhr bis 17:59 Uhr umfasst folgende Städte/Gemeinden/Ortsteile:

- Haltestelle „Königsbrunn, Zentrum“

- Königsbrunn Fohlenhof/südlich der Lechstraße
- Oberottmarshausen

Stufe II von Montag bis Freitag jeweils von 21:00 Uhr bis 24:00 Uhr, Samstag von 18:00 Uhr bis 24:00 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen von 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr umfasst folgende Städte/Gemeinden/Ortsteile:

- Haltestelle „Königsbrunn, Zentrum“
- Königsbrunn Fohlenhof/südlich der Lechstraße
- Oberottmarshausen
- Kleinaitingen
- Haltestelle „Lagerlechfeld, Nord Ulrichskaserne“
- Haltestelle „Bobingen, Bahnhof“

#### Bedienhäufigkeit:

Die Bedienhäufigkeit ergibt sich je nach Bedarf durch Buchung der Fahrgäste

#### Funktion:

Stufe I: Flächenbedienung zur Anbindung von Oberottmarshausen sowie Königsbrunn Fohlenhof / südlich der Lechstraße an die Straßenbahnlinie 3 an der Haltestelle „Königsbrunn, Zentrum“.

Stufe II: Als Ausweitung der Stufe I wird die Flächenbedienung um Kleinaitingen erweitert. Zudem besteht die Möglichkeit eines Anschlusses zum SPNV an der Haltestelle Bobingen, Bahnhof.

#### Verknüpfungspunkte:

An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen.

Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Königsbrunn, Zentrum**“ ist Verknüpfungspunkt mit der Straßenbahnlinie 3 zur Weiterfahrt von und nach Augsburg. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten der Straßenbahn anzupassen.
- Die Haltestelle „**Bobingen, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem SPNV von und nach Augsburg. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten des SPNV anzupassen.

Besonderheiten: keine

Einsatzstunden: 6.378 Stunden/Musterfahrplanjahr

## **AktiVVo Bobingen**

### Bedarfsverkehr mit festem Bediengebiet und flexibler Linienführung

Das Bediengebiet des AktiVVo Bobingen wird in Abhängigkeit von Wochentag und Uhrzeit unterschieden in folgende drei Stufen:

Stufe I von Montag bis Freitag jeweils von 07:00 Uhr bis 08:29 Uhr und 11:30 Uhr bis 16:59 Uhr umfasst folgende Städte/Gemeinden/Ortsteile:

- Reinhartshausen
- Bobingen Siedlung
- Burgwalden
- Straßberg
- Oberottmarshausen Grundschule
- Bobingen Schulen
- Haltestelle Bobingen Bahnhof

Stufe II von Montag bis Freitag jeweils von 06:00 Uhr bis 06:59 Uhr, 08:30 Uhr bis 11:29 Uhr und 17:00 Uhr bis 20:59 Uhr sowie Stufe II an Samstagen jeweils von 06:00 Uhr bis 17:59 Uhr umfasst folgende Städte/Gemeinden/Ortsteile:

- Gessertshausen
- Oberschönenfeld
- Weiherhof
- Itzlishofen
- Döpshofen
- Kreuzanger
- Waldberg
- Mickhausen
- Münster
- Reinhartshausen
- Bobingen Siedlung
- Burgwalden
- Straßberg
- Oberottmarshausen Grundschule
- Bobingen Singoldschule
- Haltestelle Bobingen Bahnhof

Stufe III von Montag bis Freitag jeweils von 21:00 Uhr bis 24:00 Uhr, Samstag von 18:00 Uhr bis 24:00 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen von 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr umfasst folgende Städte/Gemeinden/Ortsteile:

- Gumpenweiler Bf
- Langenneufnach
- Elmischwang
- Wollmetshofen
- Siegertshofen
- Tronetshofen

- Willmatshofen
- Fischach
- Aretsried (Haltestelle B300 ausgeschlossen)
- Reitenbuch (Haltestelle B300 ausgeschlossen)
- Wollishausen
- Margertshausen
- Dietkirch
- Gessertshausen
- Oberschönenfeld
- Weiherhof
- Döpshofen
  
- Kreuzanger
- Waldberg
- Oberrothan
- Mickhausen
- Münster
- Reinhartshausen
- Bobingen Siedlung
- Burgwalden
- Straßberg

Bei allen Stufen ist eine Fahrtmöglichkeit von Wehringen, Am Auwald nach Wehringen mit Anschluss zum AVV-Regionalbusverkehr vorgesehen.

Mit Inbetriebnahme der Staudenbahn sind Änderungen in diesem Bediengebiet möglich (auch hinsichtlich der Verknüpfungspunkte).

#### Bedienhäufigkeit:

Die Bedienhäufigkeit ergibt sich je nach Bedarf durch Buchung der Fahrgäste

#### Funktion:

- Stufe I: Vorrangig variable Schülerbeförderung aus Orten/Ortsteile, die nicht mit Linienverkehr bedient werden, zu den Schulen in Bobingen und zur Grundschule Oberottmarshausen oder als Zu/Abbringer zum Linienverkehr.
- Stufe II: Flächenbedienung in Mickhausen/Waldberg/Gessertshausen nach Bobingen mit Anschluss zur AVV-Regionalbuslinie 722 an der Haltestelle „Straßberg, Gh Reichsadler“ sowie zum SPNV an der Haltestelle „Gessertshausen, Bahnhof“.
- Stufe III: Ausweitung der Stufe II bis Langenneufnach und Fischach.

---

Verknüpfungspunkte:

An Verknüpfungspunkten stellt der Unternehmer durch planerische Maßnahmen und Abstimmungen sowie durch geeignete betriebsorganisatorische Maßnahmen sicher, dass für die Fahrgäste angemessene und verlässliche Umsteigemöglichkeiten mit angemessenen Umsteigezeiten zur Verfügung stehen.

Verknüpfungspunkte sind für diese Linie wie folgt vorzusehen:

- Die Haltestelle „**Straßberg, Gh Reichsadler**“ ist Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 722 zur Weiterfahrt von und nach Bobingen Bahnhof. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten der AVV-Regionalbuslinie anzupassen.
- Die Haltestelle „**Gessertshausen, Bahnhof**“ ist Verknüpfungspunkt mit dem SPNV zur Weiterfahrt von und nach Augsburg/Ulm. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten des SPNV anzupassen.
- Die Haltestelle „**Wehringen, Rathaus**“ ist Verknüpfungspunkt mit der AVV-Regionalbuslinie 700. Die Durchführung der Fahrten ist bei Bedarf auf die Ankunfts-/Abfahrtszeiten der AVV-Regionalbuslinie anzupassen.

Besonderheiten: keine

Einsatzstunden: 6.378 Stunden/Musterfahrplanjahr